

SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIAORO-VENEZIA"

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione
Macrotratta Friuli Venezia Giulia



DOTT. GEOL.
UMBERTO
STEFANEL

DOTT.
ARCHEOLOGO
LUCA VILLA

DOTT.
MAURO
BORGATO

ING.
DANIELE
BERTAGNOLLI

Supporto Tecnico
Macrotratta Veneto



Geologo
Maurizio
OLIVOTTO
Geologia



MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA TRONCO 2

21- STATO DI FATTO CICLOVIA

DATABASE

Fase	Codice	Macrotratta	Tronco	Categoria	Allegato	Sub	Tipo	Revisione	Redatto	Verificato	Approvato	Scala
F	21	FVG	2	SF	002	00	G	B	C.F.	R.C.	R.C.	

<p>REGIONE CAPOFILA</p> 	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Friuli Venezia Giulia</p> <p>Dott. PADRINI Marco Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia</p>	 <p>REGIONE DEL VENETO</p>  <p>VENETO STRADE S.p.A.</p>	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Veneto</p> <p>Ing. MANGINELLI Gabriella Veneto Strade</p> <p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE macrotratta Veneto</p> <p>Arch. POLO Lorella Veneto Strade</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

B	DICEMBRE 2021	REVISIONE INDICAZIONI M.I.M.S.
A	AGOSTO 2021	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE

SPECIFICHE BANCA DATI PER LO STATO DI FATTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	FVG	Tratto del Friuli Venezia Giulia
	VEN	Tratto del Veneto
TRONCO	1	Numero univoco del tronco
	2	
	3	
TRATTO	001	Numero progressivo univoco del tratto omogeneo
	002	
	003	
	004	
	
LUNGHEZZA	numero	Lunghezza del tratto
	
COMUNE	nome	Comune del tratto
	
A - COLLOCAZIONE	1	Area urbana
	2	Area extraurbana
B - PROTEZIONE	1	Percorso promiscuo - altre strade
	2	Percorso promiscuo - zone 30
	3	Percorso promiscuo - divieto di transito eccetto frontisti
	4	Percorso ciclopedonale
	5	Percorso ciclabile - su corsia riservata
	6	Percorso ciclabile - su corsia riservata con restringimento delle sedi carrabili adiacenti
	7	Percorso ciclabile - su sede propria
	8	Percorso promiscuo - ZTL
	9	Percorso promiscuo - strade F-bis
C - DIREZIONALITA'	1	Nessuna
	2	Bidirezionale
	3	Unidirezionale su entrambi i lati della strada
	4	Unidirezionale su un solo lato della strada
D - CONTESTO INTERESSATO	1	Su fondi od argini privi di sedi viabili
	2	Su strada campestre esistente
	3	Sede stradale
	4	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)
	5	In affiancamento a fiume o canale
	6	Su sommità arginale
	7	Su sommità arginale con allargamento fino 2,0 m
	8	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)
	9	Su ponte, passerella o ponticello
	10	In sottopasso
	11	Tombinamento fosso
	12	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde
	13	In galleria
E - LARGHEZZA	1	Sede non esistente o non propria
	2	B: L < 2,50m U: L < 1,50m
	3	B: 2,50m ≤ L < 3,00m U: 1,50m ≤ L < 2,00m
	4	B: 3,00m ≤ L < 3,50m U: 2,00m ≤ L < 2,50m
	5	B: L ≥ 3,50m U: L ≥ 2,50m
F - FONDO	1	Fondo non praticabile
	2	Ghiaia
	3	Pavimentato a bitume
	4	Calcestruzzo/betonelle
	5	Stabilizzato naturale
	6	Altro (legno, ...)
	7	Triplo strato
G - TIPOLOGICO SEZIONI / OPERE D'ARTE	1	Itinerario non esistente
	2	Viabilità esistente
	3	Marciaipiede esistente in affiancamento alla viabilità
	4	Pista esistente in sommità arginale
	5	Pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≥ 3,00m
	6	Pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≥ 3,00m
	7	Corsia riservata esistente con larghezza ≥ 2,00m
	8	Sommità arginale
	9	Pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≤ 3,00m
	10	Pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
	11	Corsia riservata esistente con larghezza ≤ 2,00m
	12	Passerella esistente

STATO DI FATTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE
FVG	2	111	237,63	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	112	108,85	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	113	721,50	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	114	1188,89	Duino - Aurisina	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	115	681,60	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	2	116	200,92	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	117	139,88	Duino - Aurisina	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	118	358,06	Duino - Aurisina	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	unidirezionale su un solo lato della strada	sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	119	419,49	Duino - Aurisina	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	unidirezionale su un solo lato della strada	sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	120	490,93	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	121	566,53	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	122	193,83	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	123	128,36	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: $2,50m \leq L < 3,00m$ U: $1,50m \leq L < 2,00m$	stabilizzato naturale	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza $\leq 3,00m$
FVG	2	124	53,25	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	125	179,71	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso ciclopedonale	bidirezionale	su sede indipendente	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	stabilizzato naturale	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza $\geq 3,00m$
FVG	2	126	163,60	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	127	117,58	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sede indipendente	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	2	128	410,20	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	129	15,50	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su ponte, passerella o ponticello	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	2	130	442,77	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	131	29,50	Duino - Aurisina	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su ponte, passerella o ponticello	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	2	132	65,50	Monfalcone	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su ponte, passerella o ponticello	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	2	133	324,81	Monfalcone	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	134	267,94	Monfalcone	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sede indipendente	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	2	135	578,78	Monfalcone	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sommità arginale	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	sommità arginale
FVG	2	136	45,50	Monfalcone	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su ponte, passerella o ponticello	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	2	137	111,82	Monfalcone	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sede indipendente	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	2	138	95,12	Monfalcone	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	2	139	879,30	Monfalcone	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	2	140	107,87	Monfalcone	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sede indipendente	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	2	141	185,70	Monfalcone	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	pavimentato a bitume	viabilità esistente

STATO DI FATTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE
FVG	2	142	286,37	Monfalcone	area urbana	percorso ciclopeditoneale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	2	143	402,17	Monfalcone	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	144	105,48	Monfalcone	area urbana	percorso ciclopeditoneale	bidirezionale	su sede indipendente	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≥ 3,00m
FVG	2	145	861,21	Monfalcone	area urbana	percorso ciclopeditoneale	bidirezionale	in affiancamento a fiume o canale	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≥ 3,00m
FVG	2	146	145,84	Monfalcone	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	147	901,47	Monfalcone	area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	148	802,61	Monfalcone	area urbana	percorso ciclopeditoneale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	2	149	925,98	Monfalcone	area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	150	43,22	Monfalcone	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su ponte, passerella o ponticello	B: L< 2,50m U: L<1,50m	pavimentato a bitume	passerella esistente
FVG	2	151	36,83	Monfalcone	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	152	225,33	Monfalcone	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≥ 3,00m
FVG	2	153	330,86	Monfalcone	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su sede indipendente	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	154	906,11	Monfalcone	area extraurbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	corsia riservata esistente con larghezza ≤ 2,00m
FVG	2	155	925,24	Monfalcone	area extraurbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	unidirezionale su entrambi i lati della strada	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	corsia riservata esistente con larghezza ≤ 2,00m
FVG	2	156	243,14	Monfalcone	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	unidirezionale su entrambi i lati della strada	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	157	233,75	Monfalcone	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	unidirezionale su entrambi i lati della strada	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	158	283,24	Monfalcone	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su sede indipendente	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	159	6105,50	Staranzano	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su sede indipendente	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	160	157,71	San Canzian d'Isonzo	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su sede indipendente	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	161	400,00	San Canzian d'Isonzo	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su ponte, passerella o ponticello	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	2	162	1481,99	San Canzian d'Isonzo	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	su strada campestre esistente	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	stabilizzato naturale	viabilità esistente
FVG	2	163	616,85	San Canzian d'Isonzo	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su sommità arginale	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	pista esistente in sommità arginale
FVG	2	164	313,16	San Canzian d'Isonzo	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	165	57,17	San Canzian d'Isonzo	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su ponte, passerella o ponticello	B: L< 2,50m U: L<1,50m	pavimentato a bitume	passerella esistente
FVG	2	166	20,81	Grado	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su ponte, passerella o ponticello	B: L< 2,50m U: L<1,50m	pavimentato a bitume	passerella esistente
FVG	2	167	4724,02	Grado	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	168	2077,27	Grado	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su sede indipendente	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	169	4461,70	Grado	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	170	2411,46	Grado	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	171	109,47	Grado	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su ponte, passerella o ponticello	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	passerella esistente
FVG	2	172	1923,60	Grado	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≤ 3,00m

STATO DI FATTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE
FVG	2	173	188,08	Grado	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su ponte, passerella o ponticello	B: L< 2,50m U: L<1,50m	pavimentato a bitume	passerella esistente
FVG	2	174	629,73	Grado	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	175	627,02	Grado	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	176	250,36	Grado	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	177	468,56	Grado	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	178	466,69	Grado	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	179	385,04	Grado	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	180	947,71	Grado	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	181	582,29	Grado	area extraurbana	percorso ciclopeditoneale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	2	182	712,94	Grado	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	183	1113,13	Grado	area extraurbana	percorso ciclopeditoneale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	2	184	376,90	Grado	area urbana	percorso ciclopeditoneale	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	marciapiede esistente in affiancamento alla viabilità
FVG	2	185	805,87	Grado	area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in affiancamento alla viabilità con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	186	858,72	Grado	area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	corsia riservata esistente con larghezza ≤ 2,00m
FVG	2	187	247,60	Grado	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	188	81,32	Grado	area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su sede indipendente	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	pavimentato a bitume	pista esistente in sede propria indipendente con larghezza ≤ 3,00m
FVG	2	189	55,78	Grado	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su sede indipendente	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	itinerario non esistente
FVG	2	190	52,40	Grado	area urbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	191	90,00	Grado	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su ponte, passerella o ponticello	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	2	192	36,15	Grado	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	su ponte, passerella o ponticello	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	passerella esistente
FVG	2	193	90,00	Grado	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	nessuna	su ponte, passerella o ponticello	sede non esistente o non propria	fondo non praticabile	viabilità esistente
FVG	2	194	260,42	Grado	area extraurbana	percorso promiscuo - altre strade	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	sede non esistente o non propria	pavimentato a bitume	viabilità esistente
FVG	2	195	4268,03	Grado	area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	bidirezionale	in affiancamento alla viabilità	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	pavimentato a bitume	su sommità arginale